

USA-454

RMS output power 4 ohm (Watts)	50WX4CH
RMS output power 2 ohm (Watts)	80WX4CH
RMS bridged output power 4 ohm (Watts)	160WX2CH
THD	<0.15%
Frequency response	10Hz-30KHz
Signal to noise ratio	>90dB
Sensitivity	200mV-8V
Recomended fuse type	30Ax1
Dimensions	280mmX190mmX53mm

Jameson®

KULLANMA KILAVUZU

-----OTO SES SİSTEMİ-----

LÜTFEN KURULUMDAN ÖNCE YA DA CİHAZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE KULLANMA KILAVUZUNU DİKKATLİCE OKUYUNUZ.

USA-454

Cihazın montajı için uygun bir yer seçtiğinizden emin olunuz. Ortam tamamen kuru ve hava akımının iyi olduğu bir yer olmalıdır.

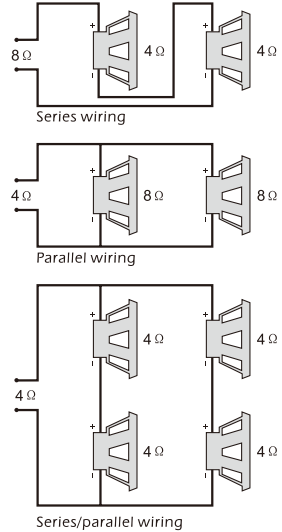
SİSTEM PLANLAMASI

Uygun sistem planlaması, amfinizin performansını en yüksek seviyede tutmak için en iyi yoldur. Kurulumunuzu dikkatlice planladığınız takdirde, sisteminizin, cihazın performansını düşürme gibi durumlarından kaçınabilirsiniz. Yetkili bayiniz, sisteminizin ses potansiyelini en yüksek seviyeye çıkaracaktır. Bayiniz, sistem dizayn ve kurulumunuzda size yardım edecek değerli bir kaynaktır.

HOPARLÖR GEREKSİNİMİ

Stereo modunda iken, amfinizin her kanalı, 4ohm bir hoparlörü kolaylıkla kaldırabilir. Bir kanal çifti köprü olduğu zaman, önerilen minimum yükleme direnci, subwoofer kullanımında 3 ohm'dur. Ve tüm alan işletimi için 4 ohm'dur. Düşük dirençli işletim sisteminin iç devreye kesin bir zararı olmamasına rağmen, genellikle cihaz fazla ısınır, termal koruma devresi amfiyi kapatır. Şasi soğuduğunda, normal işletim devam eder. Bu şartlar altında amfiyi çalıştırmaya devam etmek önerilmez ve cihazın ortalama ömrünü kısaltır.

Birçok hoparlör oto ses sistemleri için 4 ohm direnç olarak dizayn edilir. Böyle iki hoparlörü paralel olarak bağlamak amfi tarafından 2 ohm direnç olarak sonuçlanır. Bazı subwoofer modelleri çift 4 ohm ses bobini ile dizayn edilir. Bu ses bobinlerini paralel olarak bağlamak nominal direnç ile sonuçlanır, bu sonuç ise amfinizi kullanırken önerilmez.

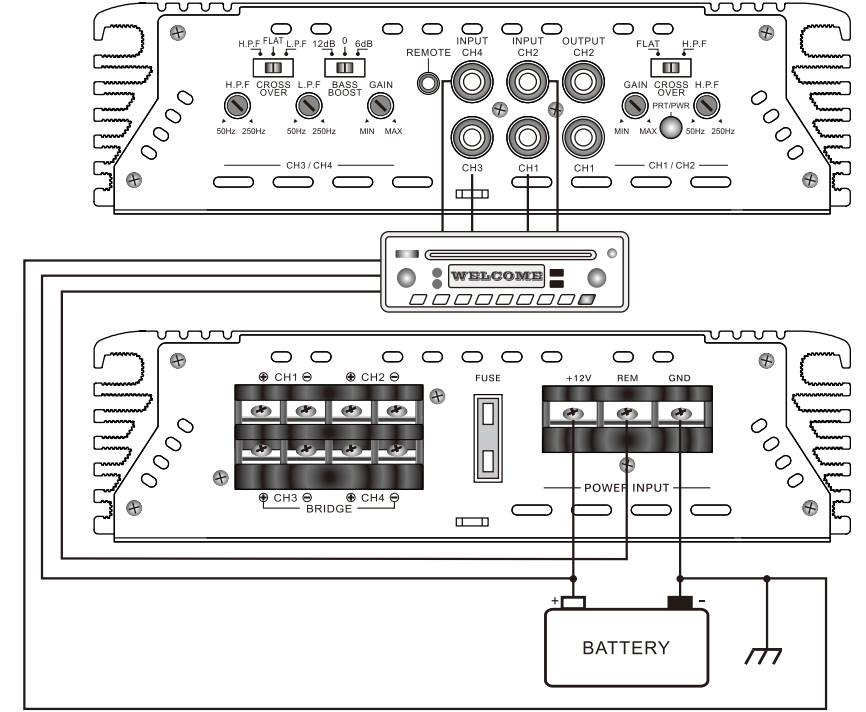


BATARYA SİGORTASININ YANMASI	Amfinin direnci çok az	Eğer hoparlörün direnç akımı 2 ohm'un altındaysa ya da 4 ohm'luk tek çıkışlı ise daha yüksek dirence ulaşmaya çalışınız.
	Kısa güç kabloları ya da yanlış güç bağlantıları	Güç kablosunu ve zemin bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekli ise kabloları onarınız.
	İstenilenden daha küçük bir sigorta kullanımı	Uygun olan sigorta ile değiştiriniz.
	Çok yüksek akım gözlenmesi	Eğer hoparlörün direnç akımı 2 ohm'un altındaysa ya da 4 ohm'luk tek çıkışlı ise daha yüksek dirence ulaşmaya çalışınız.
	Kısa güç kabloları ya da yanlış güç bağlantıları	Güç kablosunu ve zemin bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekli ise kabloları onarınız.
AMFİ SİGORTASININ YANMASI	Çok yüksek akım gözlenmesi	Eğer hoparlörün direnç akımı 2 ohm'un altındaysa ya da 4 ohm'luk tek çıkışlı ise daha yüksek dirence ulaşmaya çalışınız.
	İstenilenden daha küçük bir sigorta kullanımı	Uygun olan sigorta ile değiştiriniz.

SORUN BULMA VE GİDERME

BELİRTİ	NEDENİ	YAPILMASI GEREKENLER
SİNYAL YOK	Düşük sinyal, ya da uzaktan bağlantı yok	Amfinin voltaj çıkışını kontrol ediniz ve gerektiği gibi olduğundan emin olunuz.
	Sigorta yanması	Güç kablosu entegresini ve akımı kontrol ediniz. Gerekli ise sigortayı onarınız.
	Güç kabloları bağlı değil	Güç kablosunu ve zemin bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekli ise kabloları onarınız.
	Ses girişi bağlı değil ya da kaynaktan sinyal yok	Giriş bağlantısını ve sinyal entegresini kontrol ediniz.
	Hoparlör kabloları bağlı değil	Hoparlör kablolarını kontrol edin. Gerekli ise onarınız.
SES DÖNGÜSÜ AÇIK VE KAPALI	Hoparlör patlaması	Sağlam bir hoparlör ile sistemi kontrol edin. Gerekli ise Hoparlörü değiştiriniz.
	Amfinin ısısı 90 C'yi aştığında termal koruma bozulmaktadır.	Amfi için uygun bir soğutma olup olmadığını kontrol ediniz.
	Kötü ya da sıfır ses girişi	Giriş bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekli ise onarınız.
BOZUK ÇIKIŞ	Amfinin hassasiyet seviyesi çok yüksek olduğunda, amfinin çıkış kapasitesi yüksek olduğunda	Akort için olan yuvaları manuel olarak resetleyiniz.
	Amfinin direnci çok az	Eğer hoparlörün direnç akımı 2 ohm'un altındaysa ya da 4 ohm'luk tek çıkışlı ise daha yüksek dirence ulaşmaya çalışınız.
	Kısaltılmış hoparlör kabloları	Hoparlör kablolarının bağlantılarını kontrol edin ve onarınız.
	Amfiye düzgün bağlanmamış hoparlör.	Hoparlör kablolarını kontrol ediniz. Eğer gerekliyse bu kullanma klavuzundaki talimatlara göre yenileyiniz.
	Hoparlör patlaması	Sağlam bir hoparlör ile sistemi kontrol edin. Gerekli ise Hoparlörü değiştiriniz.
DÜŞÜK BAS ÇIKIŞI	Hoparlör kablolarının yanlış bağlanması, düşük frekansların kaybolması	Hoparlör bağlantısını kontrol ediniz. Gerekliyse onarınız.
	Filtrenin yanlış ayarlanması	Bu kullanma klavuzunun detay bölümünden bakıp onarımını yapabilirsiniz.

GÜÇ BAĞLANTI KABLOLARI

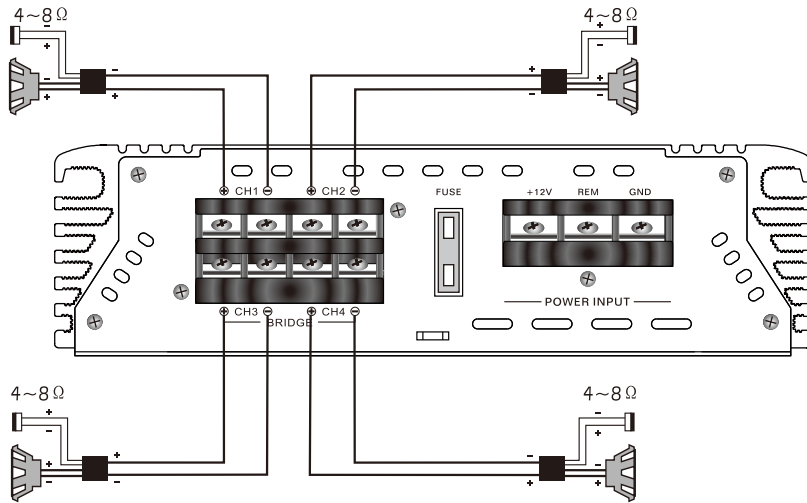
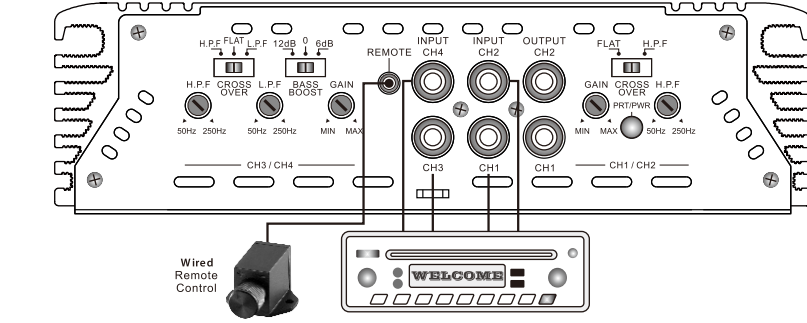


GÜÇ KAYNAĞI ÜZERİNE NOTLAR

Tüm kabloları bağladıktan sonra +12V güç giriş kablosunu bağlayınız. Cihazın toprak telinin, arabanın metal kısmına güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. Yanlış bir bağlantı, amfide arızaya sebep olabilir.

Güç kaynağındaki sigorta, mümkün olduğu kadar araba bataryasına yakın olmalıdır. Tam zamanlı güç işletimi sırasında sistem maximum güce ulaşır. Bu yüzden +12V ve cihazın GND terminaleri ile bağlı olduğundan 10G kablodan daha yüksek kablo kullanıldığından emin olunuz.

SİSTEM 1 4 KANAL MODU



SİSTEM 2 SUBWOOFER KÖPRÜLÜ BAĞLANTI

